

**ADAC**

**ADAC**

# WÜRTTEMBERG HISTORIC 2026

FEIERT 25-JÄHRIGES JUBILÄUM

» AUSSCHREIBUNG

JETZT  
STARTPLATZ  
SICHERN!



Metzingen

15./16.5.2026



## KONTAKT

Veranstalter der ADAC Württemberg Historic ist der ADAC Württemberg e.V.,  
Am Neckartor 2, 70190 Stuttgart.

Erreichbar telefonisch unter +49 (0) 711 2800 278,  
per E-Mail unter [sport@wtb.adac.de](mailto:sport@wtb.adac.de) oder per Fax mit +49 (0) 711 2800 123.

Das Organisationsteam ist bis 13. Mai 2026, 16.00 Uhr unter diesen  
Kontakt Daten zu erreichen. Ab 14. Mai 2026, 9.00 Uhr ist das Büro unter  
der Mobilnummer 0170 – 47 89 424 erreichbar.

Informationen und Anmeldung unter:  
**[wuerttemberg-historic.de](http://wuerttemberg-historic.de)**

# FREUEN SIE SICH AUF DIE ADAC WÜRTTEMBERG HISTORIC

## In 2026 ist die Motorworld Village Metzingen unser Ziel.

Ein Vierteljahrhundert voller malerischer Kulissen, Nostalgie und Leidenschaft – 2026 feiern wir 25 Jahre ADAC Württemberg Historic! Zum Jubiläum führt uns der Weg erstmals nach Metzingen, wo die Motorworld den stilvollen Rahmen für unser Rallyezentrum bietet. Ein perfekter Ausgangspunkt, um die Jubiläumsveranstaltung in einem besonderen Ambiente zu erleben.

Gemeinsam mit der Motorworld Village Metzingen möchten wir Sie herzlich zur 25. ADAC Württemberg Historic willkommen heißen und freuen uns auf Ihre Teilnahme. Auch die Stadt Metzingen wünscht allen Teams eine wunderschöne Ausfahrt. Oberbürgermeisterin Carmen Haberstroh hat die Schirmherrschaft der ADAC Württemberg Historic 2026 übernommen.

### » Routen, die Sie in keinem Routenplaner finden

Kommen Sie mit und begeben Sie sich auf eine landschaftlich reizvolle Tour von insgesamt rund 400 Kilometern. 2026 erwartet Sie die Region rund um Metzingen, eingebettet zwischen Schwäbischer Alb, Neckartal und Schönbuch. Weinberge, Streuobstwiesen und historische Fachwerkkorte prägen das Bild und laden unterwegs zu abwechslungsreichen Entdeckungen ein.

### » Ein zentraler Dreh- und Angelpunkt

Zentraler Dreh- und Angelpunkt der ADAC Württemberg Historic 2026 ist die Motorworld Village Metzingen. Das Gelände rund um die ehemaligen Fabrikhallen bietet eine passende Kulisse für unsere Veranstaltung und verbindet historischen Charme mit moderner Infrastruktur. Nahezu alle Programmpunkte finden direkt auf dem Gelände statt: von der Anmeldung über die technische Kontrolle bis hin zur Fahrerbesprechung und dem Zieleinlauf. Alles konzentriert sich an einem Ort, der kurze Wege und einen reibungslosen Ablauf ermöglicht. Nur wenige Fahrminuten entfernt, befindet sich das Hotel Moxy, in welchem ein limitiertes Kontingent für Sie reserviert wurde.

### » Freizeitspaß oder lieber sportliche Herausforderung?!

Wir überlassen Ihnen die Entscheidung, ob Sie lieber während der Ausfahrt die ein oder andere knifflige Geschicklichkeits- oder Teamaufgabe lösen möchten, sich mehr auf die touristischen Reize konzentrieren, oder an unserer sportlichen Wertung mit Gleichmäßigkeitsprüfungen entlang der Strecke teilnehmen. Unser Tipp: Neueinsteigern empfehlen wir nicht direkt mit der sportlichen Wertung einzusteigen.

### » Unter Gleichgesinnten

Erleben Sie mit uns eine Veranstaltung voller Geselligkeit und Benzingespräche. Die individuell ausgewählten Pausenorte bieten immer wieder Zeit zum Austausch, bevor Sie dann an beiden Abenden die Eindrücke gemeinsam Revue passieren lassen. Seien Sie gespannt auf eine Siegerehrung im besonderen Ambiente.



**FREUEN SIE SICH AUF STILVOLLE  
MOMENTE IN BESONDEREM AMBIENTE,  
GEMEINSAME ERLEBNISSE MIT  
GLEICHGESINNTEN IN EINER REGION  
MIT BESONDEREM CHARME**



## ÜBERBLICK

|    |                                                |    |
|----|------------------------------------------------|----|
| »» | AUSSCHREIBUNG                                  | 6  |
| »» | TOURISTISCHER WETTBEWERB                       | 10 |
| »» | GLEICHMÄSSIGKEITSRALLYE/<br>SPORTLICHE WERTUNG | 11 |
| »» | ZEITPLAN                                       | 16 |





**Fahrspaß trifft  
auf Fahrsicherheit.**

**ADAC Fahrsicherheitstraining.**

**Ihr Training. Ihr Erfolg.** Holen Sie das Beste aus sich heraus!  
Die Experten des ADAC Württemberg stehen dabei an Ihrer Seite.

Verschenken Sie Gutscheine für ein ADAC Fahrsicherheitstraining!  
**Infos und Gutscheine unter [www.sicherheitstraining-stuttgart.de](http://www.sicherheitstraining-stuttgart.de)**



# AUSSCHREIBUNG DER ADAC WÜRTTEMBERG HISTORIC 2026

## 1. BESCHREIBUNG DER VERANSTALTUNG

Als jährlich stattfindende, zweitägige Ausfahrt bietet die ADAC Württemberg Historic die Möglichkeit, abwechslungsreiche Routen und sehenswerte Ziele zu entdecken. Sie fördert den Austausch unter Gleichgesinnten und macht zugleich entlang der Strecke ein Stück Automobilgeschichte für Zuschauer erlebbar. 2026 feiert die Traditionsveranstaltung ihr 25-jähriges Jubiläum.

Um den Charakter der Veranstaltung zu erhalten, ist die Teilnahme auf 120 Fahrzeuge begrenzt. Für die Teilnahme ist eine Mindestbesetzung von zwei Personen pro Fahrzeug (Fahrer und Beifahrer) erforderlich.

Zugelassen sind Automobile, deren Baujahr vor dem Stichtag 31.12.1996 liegt. In der sportlichen Ausfahrt wird zudem eine Youngtimer-Klasse bis Baujahr 2006 ausgeschrieben (siehe Seite 11).

Bei dieser Veranstaltung kommt es nicht auf das Erzielen von Höchstgeschwindigkeiten oder Bestzeiten an. Die Streckenführung wird durch ein Streckenbuch (Road Book) vorgegeben. Im Road Book sind alle erforderlichen Informationen enthalten, mit denen die vorgeschriebene Strecke korrekt absolviert werden kann (z.B. Kreuzungszeichen, Kartenausschnitte, usw.).

Die Zeiten für den Start, Re-Start nach den Pausen und den Zieleinlauf müssen von den Teilnehmenden eingehalten werden (großzügig bemessener Zeitrahmen).

Die Veranstaltung wird nach folgenden Bestimmungen durchgeführt:

- Bestimmungen dieser Ausschreibung einschließlich noch zu erlassender Durchführungsbestimmungen
- Straßenverkehrsordnung (StVO) und Straßenverkehrszulassungsordnung (StVZO) der Bundesrepublik Deutschland (gültig für Fahrzeuge mit deutscher Zulassung)
- Auflagen der Genehmigungsbehörden



**DIE ADAC WÜRTTEMBERG HISTORIC  
BIETET JEDEM OLDTIMERLIEBHABER  
DAS FÜR IHN PASSENDE ANGEBOT:**

**a) Touristische Ausfahrt mit dem Angebot  
an Geschicklichkeits- und Teamaufgaben  
teilzunehmen oder**

**b) Sportliche Ausfahrt mit Gleichmäßigkeits-  
prüfungen (ca. 55 Lichtschranken)**

**Wählen Sie Ihren Favorit!**

Aus Gründen der besseren Lesbarkeit wird bei der Nennung von Personen und Personenbezeichnungen die maskuline Form verwendet. Weibliche und anderweitige Geschlechteridentitäten werden dabei ausdrücklich mitgemeint, soweit es für die Aussage erforderlich ist.





## 2. TEILNAHME

Teilnahmeberechtigt ist jede Person (Fahrer/Fahrerin), mit einem gültigen Führerschein, der zum Führen des eingesetzten Fahrzeugs berechtigt. Pro Fahrzeug muss mindestens ein Beifahrer mitfahren. Die Gesamtzahl der Mitfahrenden darf die im Fahrzeugschein eingetragenen Sitzplätze nicht überschreiten. Bei einer Teilnahme am sportlichen Wettbewerb ist jedoch nur ein Beifahrer/eine Beifahrerin zugelassen. Für eine Teilnahme ist die Online-Nennung an den ADAC Württemberg so rechtzeitig abzusenden, dass sie gemeinsam mit der Teilnahmegebühr bis spätestens Dienstag, 31. März 2026 dort vorliegt.

<https://www.wuerttemberg-historic.de/teilnahme>

Mit der Abgabe der Anmeldung soll ein Bild des Fahrzeugs übergeben werden. Dieses Bild muss frei von Rechten Dritter sein und darf im Rahmen der Veranstaltung vom Veranstalter genutzt werden. Der Veranstalter behält sich das Recht vor, Nennungen abzulehnen. Eine Anmeldung zum späteren Zeitpunkt ist in Sonderfällen nach vorheriger Zustimmung des Veranstalters möglich.

Die Teilnahmegebühr für die zweitägige Ausfahrt liegt pro Team (2 Personen) bei:

|                                                |      |
|------------------------------------------------|------|
| a) Touristische Ausfahrt                       | 695€ |
| b) Sportliche Ausfahrt/ Gleichmäßigkeitsrallye | 725€ |

Darin enthalten sind

- die Organisation und Durchführung der Veranstaltung sowie der beiden Wettbewerbe gemäß dieser Ausschreibung
- die persönliche Betreuung vor Ort
- notwendige Fahrtunterlagen
- Pannenhilfe unterwegs im Rahmen der technischen und personellen Fähigkeiten
- Mittagessen am Freitag und Samstag während der Veranstaltung sowie mindestens einer weiteren Kaffeepause
- Rallye-Abend mit Buffet am Freitag, 15. Mai 2026 (exkl. Getränke)
- Rallye-Dinner mit Siegerehrung am Samstag, 16. Mai 2026 (exkl. Getränke)

Es können folgende Zusatzangebote in Anspruch genommen werden.

- jede weitere Person ab 14 Jahre im Fahrzeug (touristische Ausfahrt) €250,-
- jedes Kind bis 14 Jahre im Fahrzeug €150,-
- Zusatzgast einer Abendveranstaltung (pro Person) €65,-
- Beifahrerlehrgang (pro Person) €40,-

Die Teilnahmegebühr ist auf folgendes Konto bei der BW Bank zu überweisen:

IBAN: DE43 6005 0101 0002 6565 00

Verwendungszweck:

ADAC Württemberg Historic 2026/ Name Teilnehmende

Die Nennung kann erst berücksichtigt werden, wenn sie gemeinsam mit der Teilnahmegebühr dem ADAC Württemberg vorliegt.

Die Teilnahmegebühr wird in folgenden Fällen zurück erstattet:

- Wenn die Nennung abgelehnt wurde oder die Veranstaltung durch den Veranstalter abgesagt wurde = 100 % der Teilnahmegebühr
- Bei Absage der Teilnahme:
  - a) Bis zum 30. April 2026 = 100 % der Teilnahmegebühr
  - b) Bis zum 10. Mai 2026 = 50 % der Teilnahmegebühr
  - c) Ab dem 11. Mai 2026 ist eine Rückerstattung der Teilnahmegebühr nicht mehr möglich.

Für die teilnehmenden Fahrzeuge muss eine Haftpflichtversicherung mit den gesetzlichen Mindestsummen Personenschäden € 7.500.000,-, bei drei und mehr geschädigten Personen € 7.500.000,-, Sachschäden € 1.220.000,- und € 50.000 für Vermögensschäden vorhanden sein. Mit Abgabe der Nennung versichern die Teilnehmenden, dass für das genannte Fahrzeug eine dieser Vorschrift entsprechende Haftpflicht-Versicherung uneingeschränkt in Kraft ist. Der Veranstalter schließt die von den Genehmigungsbehörden geforderten Versicherungen ab.

Der Veranstalter wird sich darüber hinaus bemühen das Anfallen von Parkgebühren zu minimieren bzw. zu vermeiden. Allerdings können diese nicht gänzlich ausgeschlossen werden. Bei Übernachtungen gelten die vom jeweiligen Hotel benannten Parkgebühren. Für ggfs. vom Veranstalter bereit gestellte Parkflächen übernimmt der Veranstalter keine Haftung.

### 3. ÜBERNACHTUNG

Das Partnerhotel Moxy Outletcity Metzingen verfügt über rund 200 Zimmer zur Einzel- oder Doppelnutzung. Es befindet sich wenige Fahrminuten von der Motorworld Village Metzingen entfernt.

Im Rahmen der Veranstaltung gibt es ein limitiertes Kontingent von 80 Zimmern zu folgenden Sonderkonditionen:

|                                               |            |
|-----------------------------------------------|------------|
| 40x Moxy Queen Sleeper (1 Bett 1,40 x 2,00 m) |            |
| (Einzelnutzung)                               | 124,00 EUR |
| (Doppelnutzung)                               | 143,00 EUR |

|                                                |            |
|------------------------------------------------|------------|
| 40x Moxy Twin Sleeper (2 Betten 0,90 x 2,00 m) |            |
| (Einzelnutzung)                                | 124,00 EUR |
| (Doppelnutzung)                                | 143,00 EUR |

Bei den Übernachtungen ist das Frühstück inklusive.

Parkmöglichkeiten sind direkt am Hotel vorhanden. Die Parkgebühren belaufen sich auf 12 EUR pro Tag.

Stornobedingung:

Die Zimmer sind bei Individualbuchungen kostenfrei stornierbar bis 24 Stunden vor Anreise. Im Falle einer Nichtanreise oder nicht fristgerechter Stornierung wird der volle Zimmerpreis in Rechnung gestellt.

Wir haben Ihnen ein Abrufkontingent unter folgendem Link bis zum 16. April 2026 optioniert:

**[Buchten Sie über diesen Link Ihr Zimmer](#)**

Bitte nehmen Sie die Buchung direkt über den oben stehenden Link vor.

### 4. ABLAUF AN DER VERANSTALTUNG

#### Dokumentenabnahme

Jedes teilnehmende Team muss sich gemäß dem gültigen Zeitplan zur Dokumentenabnahme und Ausgabe der Fahrtunterlagen einfinden.

Bei der Dokumentenabnahme werden geprüft:

Führerschein des Fahrers, Zulassungsbescheinigung Teil 1 (Fahrzeugschein), ggf. die Verzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers. Fahrerwechsel sind dem Veranstalter anzuzeigen.

#### Technische Kontrolle

Die Technische Kontrolle findet nach der Dokumentenabnahme statt. Die Technische Kontrolle hat allgemeinen Charakter (Kontrolle der Marke und Modell des Fahrzeugs, Baujahr, Übereinstimmung mit der Klasse, für die es gemeldet ist, grundlegende Übereinstimmung mit den Straßenverkehrsvorschriften usw.). Die Fahrzeuge müssen der Straßenverkehrszulassungs-Ordnung

(StVZO) entsprechen. Mit der Unterschrift auf dem Nennformular bestätigt der Fahrzeughalter, dass das Fahrzeug vorschriftsmäßig ist. Die Zulässigkeit von genehmigungspflichtigen Veränderungen am Fahrzeug ist durch die Vorlage der entsprechenden Prüfzeugnisse nachzuweisen. Dies gilt auch für Fahrzeuge mit rotem Kennzeichen. Bei wesentlichen Abweichungen von den Vorschriften der StVZO oder bei erkennbaren, offensichtlichen Mängeln kann das Fahrzeug von der Teilnahme ausgeschlossen werden. Dies gilt für die Dauer der gesamten Veranstaltung.

#### Streckenführung, Pausen

Die Streckenführung wird durch das Streckenbuch (Road Book) vorgegeben. Während der gesamten Veranstaltung müssen die Fahrer die Straßenverkehrs-Bestimmungen strikt einhalten. Entlang der Strecke sind Pausen vorgesehen.

#### Startreihenfolge, Start, Re-Start

Die Fahrzeuge starten im Minutenabstand. Die exakte Startzeit jedes einzelnen Teams wird jeweils vor Ort veröffentlicht. Die Startzeit ist für das Team verbindlich.

### 5. RALLYESCHILDER, STARTNUMMERN

Der Veranstalter händigt jedem Team ein Rallyeschild sowie zwei Startnummern aus. Das Rallyeschild muss während der gesamten Veranstaltung gut sichtbar vorne am Fahrzeug angebracht sein. Das Rallyeschild darf auf keinen Fall, auch nicht teilweise, das amtliche Kennzeichen verdecken. Die zur Verfügung gestellten Startnummern müssen während der gesamten Veranstaltung auf beiden Seiten des Fahrzeuges angebracht sein. Der Veranstalter übernimmt keine Haftung für Schäden am Fahrzeug, die durch das Anbringen der Startnummern sowie das Rallyeschild entstehen.

Der Veranstalter behält sich vor, auf den Startnummern und dem Rallyeschild Werbung anzubringen. Diese ist dann verpflichtend.





## UMWELTSCHUTZ

Die Teilnehmenden sind verpflichtet, Verunreinigungen z.B. durch Tropföl auf den Parkplätzen und an den Kontrollstellen zu vermeiden bzw. zu beseitigen. Sie sind selbst für die Beschaffung der dafür notwendigen Hilfsmittel verantwortlich. Sollten Verunreinigung während der Fahrt entstehen, so sind diese unverzüglich und unaufgefordert dem Veranstalter mitzuteilen.

## ERGÄNZUNGEN, ANWENDUNG UND AUSLEGUNG DER AUSSCHREIBUNG

Die Bestimmungen dieser Ausschreibung können je nach Erfordernissen geändert werden. Jede Änderung oder Zusatzbestimmung wird in nummerierten und datierten Bulletins herausgegeben, die Bestandteil vorliegender Ausschreibung sind. Diese Bulletins werden am offiziellen Aushang ausgehängt und den Teams direkt bekannt gemacht, die dies durch Unterschrift bestätigen, ausgenommen im Falle tatsächlicher Unmöglichkeit während des Ablaufes der Veranstaltung. Der Rallyeleiter ist zur Anwendung der Bestimmungen vorliegender Ausschreibung während des Ablaufes der Veranstaltung zuständig. Die Entscheidungen des Rallyeleiters sind endgültig.

## » ANSPRECHPARTNER, ORGANISATION VOR ORT

|                              |                                                          |
|------------------------------|----------------------------------------------------------|
| Organisationsleiterin:       | Ilona Zink, Stuttgart                                    |
| Stellv. Organisationsleiter: | Madeleine Heß, Stuttgart                                 |
| Rallyeleiter:                | Patrick Seitz, Esslingen                                 |
| Touristische Wertung:        | Anja Holderbach, Stuttgart<br>Christian Häußler, Neu-Ulm |
| Auswertung/Zeitnahme:        | ZAT Württemberg,<br>Obmann: Carl-Eugen Metz, Remseck     |
| Technische Kontrolle:        | Kurt Layher                                              |





## TOURISTISCHER WETTBEWERB

### 1. BESCHREIBUNG DER AUFGABENSTELLUNG

Die Ausfahrt umfasst entlang der Route mehrere Geschicklichkeits- und Teamaufgaben, die Fahrer und Beifahrer gemeinsam lösen. Bei allen Aufgaben stehen Spaß und Teamgeist im Vordergrund. In der Regel finden die Aufgaben an den Wanderpunkten oder entlang der Strecke statt und beschäftigen sich mit Themen rund um die Ausfahrt.

### 2. WANDERPUNKTE

Entlang der Route gibt es Wanderpunkte seitens des Veranstalters, die von jedem Team besucht werden sollen. Diese sind am Start, den Pausen sowie am Ziel zu finden. Die Wanderpunkte sind gekennzeichnet durch ein Schild, auf welchem eine "Stoppuhr" abgebildet ist. Zudem können Wanderpunkte auf der Strecke angefahren werden, sogenannte "Durchfahrtskontrollen". Diese sind durch ein Schild mit einem Stempel gekennzeichnet.

Mit den Fahrtunterlagen erhält jedes Team eine Bordkarte. Die Teams lassen sich darauf ihre Durchfahrt an den Wanderpunkten sowie das Erledigen der Aufgaben durch einen Eintrag bescheinigen. Die Bordkarte ist durch die Teilnehmenden beim letzten Wanderpunkt inklusive weiterer im Veranstaltungsverlauf ausgegebener Antwortbögen abzugeben soweit keine anderen Angaben gemacht wurden. Die Durchfahrt und das Erledigen einer Aufgabe wird durch einen Eintrag in die Bordkarte bescheinigt.

An den Wanderpunkten „Start“ und „Pausen“ wird jedem Team eine Startzeit vom Veranstalter vorgegeben. Entsprechende Aushänge informieren an den Orten über die eigene Startzeit. Die Startzeiten sind einzuhalten.

Der Zeitraum, in dem die Wanderpunkte besetzt sind, werden im Zeitplan bekannt gegeben.

Die Teilnehmenden sind selbst verantwortlich, dass die Bordkarte bei den Aufgaben und bei den Wanderpunkten vorgelegt wird.

### 3. WERTUNG

Eine Wertung erfolgt nur, wenn das Fahrzeug das Ziel im vorgegebenen Zeitrahmen erreicht und wenn die ausgegebenen Unterlagen (Bordkarte, Antwortbögen) abgegeben und ausgewertet werden können. Das Team mit den wenigsten Strafpunkten ist Gesamtsieger. Bei Punktgleichheit erhält "das Team" des älteren Fahrzeuges den Vorrang.

Zusätzlich gilt:

|                                         |                 |
|-----------------------------------------|-----------------|
| Auslassen eines Wanderpunktes           | 20 Punkte       |
| Eigenmächtige Änderung in der Bordkarte | Wertungsverlust |
| Verlust der Bordkarte oder nicht lesbar | Wertungsverlust |
| Auslassen einer Aufgabe                 | 50 Punkte       |
| Verstoß der StVO                        | Wertungsverlust |
| Wertung einer Lichtschrankenprüfung     | siehe Seite 14  |

Es kann max. 20 Minuten nach erfolgtem Aushang der Ergebnisse schriftlich gegen diese Einspruch bei der touristischen Fahrtleitung eingereicht werden.

### 4. SIEGEREHRUNG

Die ersten drei Teams, die im Rahmen einer Gesamtwertung die gestellten Aufgaben insgesamt am erfolgreichsten absolvieren konnten, erhalten Preise.

Der Veranstalter behält sich die Vergabe weiterer Preise für Sonderprüfungen vor.



## GLEICHMÄSSIGKEITSRALLYE/SPORTLICHE WERTUNG

### 1. BESCHREIBUNG DER AUFGABENSTELLUNG

Dies ist eine Zuverlässigkeitsfahrt mit Gleichmäßigkeitsprüfungen, welche im öffentlichen Straßenverkehr und auf Privatgelände stattfinden. Verteilt auf zwei Tage erwartet die Teams eine Gesamtstrecke von ca. 400 km unter Einhaltung der StVO im öffentlichen Straßenverkehr.

Bewertet werden der geschickte Umgang mit dem Fahrzeug, das Auffinden der Strecke und die gleichmäßige Fahrweise. Bei dieser Veranstaltung kommt es nicht auf das Erzielen von Höchstgeschwindigkeiten oder Bestzeiten an. Die Streckenführung wird durch ein Streckenbuch (Road Book) vorgegeben. Im Road Book sind alle erforderlichen Informationen enthalten, mit denen die vorgeschriebene Strecke korrekt absolviert werden kann (z.B. Kreuzungszeichen, Kartenausschnitte, usw.)

Bei der ADAC Württemberg Historic 2026 können ggf. geheime Schnittkontrollen durchgeführt werden. Orientierungsaufgaben werden nicht gestellt. Bei der Zuverlässigkeitsfahrt ist nur ein Beifahrer/eine Beifahrerin ab 14 Jahre zugelassen. Kinder unter 14 Jahre dürfen als weitere Person mitfahren.

### 2. KLASSEN / HILFSMITTEL

Klasseneinteilung:

- D bis Baujahr 1945**
- E Baujahr 1946 – 1960**
- F Baujahr 1961 – 1970**
- G Baujahr 1971 – 1980**
- H Baujahr 1981 – 1990**
- I Baujahr 1991 – 1996**
- Y Baujahr 1997 – 2006** (nach Genehmigung vom Veranstalter)\*

\*Klasse Y wird nur in der Klassenwertung berücksichtigt.

#### Erlaubte Hilfsmittel

Es gibt keine Einschränkung der zugelassenen Uhren und Geräte.

**Zusatzanbauten** am genannten Fahrzeug, die nicht im Fahrzeugschein mitaufgeführt sind, sind nicht zugelassen und müssen während der Oldtimerrallye entfernt werden. Jeder Verstoß gegen vorgenannte Bestimmung kann eine Zeitstrafe von mindestens 360 Sekunden bis zum Wertungsausschluss nach sich ziehen.

### 3. STRECKENFÜHRUNG

Die Streckenführung sowie die Zeitkontrollen, Durchfahrtskontrollen, usw. werden durch die Kontrollkarten und das Streckenbuch (Road Book) vorgeschrieben. Bei abweichenden Angaben sind die Angaben in den Kontrollkarten maßgebend.

### 4. STARTREIHENFOLGE, START

Die Fahrzeuge starten im Minutenabstand. Der Start erfolgt zur 1. Etappe in der Reihenfolge der Startnummern, die niedrigste Nummer startet zuerst. Die Startreihenfolge bei der 2. Etappe erfolgt nach den Platzierungen im Gesamtergebnis des Vortags.

Jede Verspätung am Start der Veranstaltung, einer Etappe oder am Re-Start (nach einer Pause) wird pro Minute Verspätung mit **10 Strafsekunden** bestraft. Fahrzeuge mit mehr als 10 Minuten Verspätung werden grundsätzlich zum Start nicht zugelassen.



Die exakte Startzeit jedes einzelnen Teams ist aus der, nach der Abnahme veröffentlichten Starterliste/Startzeitenliste ersichtlich.

## 5. VERKEHRSREGELN

Während der gesamten Veranstaltung müssen die Fahrer die Straßenverkehrs-Bestimmungen strikt einhalten. Jeder Teilnehmende, der gegen diese Bestimmungen verstößt, wird bestraft (siehe Wertungstabelle).

Bei Verstoß gegen die Verkehrsbestimmungen muss der Polizeibeamte, der den Verstoß festgestellt hat, den Betroffenen auf dieselbe Art und Weise informieren wie normale Verkehrsteilnehmende. Beschließt die Polizei, den betroffenen Fahrer nicht anzuhalten, kann sie den Veranstalter auffordern, die in dieser Ausschreibung festgelegten Strafen zu verhängen, vorausgesetzt, dass:

- a) die Mitteilung über die Ordnungswidrigkeit vor Aushang der Ergebnisse auf offiziellem Weg schriftlich beim Veranstalter eingeht,
- b) die Angaben hinreichend sind, um den betroffenen Fahrer sowie Ort und Uhrzeit zweifelsfrei feststellen zu können,
- c) der Sachverhalt keine andere Auslegung zulässt.

## 6. KONTROLLEN

### Kontrollkarten

Mit den Fahrtunterlagen erhält jedes Team Kontrollkarten, in denen die Fahrzeiten zwischen den Zeitkontrollen angegeben sind. Die Teams sind verpflichtet, ihre Durchfahrt an jedem in der Kontrollkarte aufgeführten Kontrollpunkt in der richtigen Reihenfolge bescheinigen zu lassen.

Die Teilnehmenden sind alleine für das Vorweisen der Kontrollkarten an den verschiedenen Kontrollen und für die Richtigkeit der Einträge verantwortlich. Daher ist es Aufgabe der Teilnehmenden, die Kontrollkarte zur richtigen Zeit den Sportwarten vorzulegen und zu kontrollieren, dass die Eintragung der Zeit korrekt erfolgte. Der Sportwart der Kontrollstelle alleine ist berechtigt, die Zeiten in die Kontrollkarte einzutragen. Jede Änderung in der Kontrollkarte durch die Teilnehmenden führt zum Wertungsverlust.

### Kontrollstellen

Alle Kontrollen, d.h. Zeit- und Durchfahrtskontrollen, Starts und Ziele von Gleichmäßigkeits-Prüfungen werden mit

Hilfe der FIA-Standard-Kontrollschilder gekennzeichnet. Die Kontrollstellen werden in der Regel 15 Minuten vor der Soll-Ankunftszeit des 1. Fahrzeugs geöffnet und 15 Minuten nach der Soll-Ankunftszeit des letzten Fahrzeugs geschlossen.

Die Teams sind verpflichtet, den Anweisungen der jeweiligen verantwortlichen Sportwarte an den Kontrollstellen Folge zu leisten. Missachtung der Anweisungen kann zur Bestrafung führen.

### Zeitkontrollen (ZK)

Zur Überwachung der gleichmäßigen Fahrweise und zur Sicherstellung des organisatorischen Ablaufs werden Zeitkontrollen (ZK's) an verschiedenen Punkten der Strecke eingerichtet. Der genaue Standort der Zeitkontrollen ist den Teilnehmenden bekannt. An diesen Kontrollstellen trägt der zuständige Sportwart die Zeit, d.h. die jeweils laufende Minute, in die Kontrollkarte ein, zu der ihm diese ausgehändigt wurde. Hierzu müssen sich Fahrzeug, Fahrer und Beifahrer des Teams in der Kontrollzone befinden.

#### a) Sollzeiten, Startzeiten

Jedes Team muss die jeweilige Zeitkontrolle zu einer vorgegebenen Sollzeit passieren. Diese Sollzeit ergibt sich aus der Addition der Soll-Fahrzeit für den jeweiligen Abschnitt und der Soll-Startzeit zu diesem Abschnitt.

Die Startzeiten werden im Rallyezentrum und an den Pausen ausgehängt, diese Zeiten sind verbindlich.

#### Beispiel:

|                                 |            |
|---------------------------------|------------|
| Soll-Startzeit zum Abschnitt    | 09.01 Uhr  |
| Soll-Fahrzeit für den Abschnitt | 19 Minuten |
| Soll-Zeit für die Zeitkontrolle | 09.20 Uhr  |

Die Sollzeit-Fahrzeit für das Zurücklegen der Entfernung zwischen zwei Zeitkontrollen ist in der Kontrollkarte vermerkt. Die Pausenzeiten sind in den Sollfahrzeiten inbegriffen.

Jegliche Abweichung der tatsächlichen Stempelzeit werden gemäß der Zusammenstellung der Strafen bestraft. Verspätungen nach Pausen (Re-Start) werden mit 10 Sekunden pro Minute bestraft. Ansonsten gilt:

|                         |                                                      |
|-------------------------|------------------------------------------------------|
| a) für Verspätungen     | <b>2 Sekunden</b> pro Minute oder Teil einer Minute  |
| b) für zu frühe Ankunft | <b>10 Sekunden</b> pro Minute oder Teil einer Minute |

#### b) Kontrollzone

Der Beginn der Zeit-Kontrollzone ist durch ein Hinweisschild „Uhr auf gelbem Grund“ angezeigt. In einer Entfernung von ca. 25 m ist der Standort des Kontrollpostens durch ein gleiches Zeichen, jedoch „Uhr auf rotem Grund“, gekennzeichnet.



Jedes Teilnehmerfahrzeug darf bis zu der, der Soll-Zeit vorangehenden Minute vor dem Symbol „Uhr auf gelbem Grund“ warten. Die Besatzung darf dabei die Kontrollzone betreten. In der dieser vorangehenden Minute darf in die Kontrollzone eingefahren werden. Der Zeiteintrag erfolgt unmittelbar nach Übergabe des Bordkartenheftes. Dabei wird die im Moment der Übergabe laufende Minute eingetragen.

#### Beispiel:

Sollzeit für die Zeitkontrolle 09.20.00 Uhr

Einfahren des Fahrzeugs in die Kontrollzone und Übergabe des Kontrollheftes 09.19.00 Uhr

Der Sportwart trägt die nächste Minute des Kontrollheftes ein. 09.20.00 und 09.20.59 Uhr

#### **Durchfahrtskontrollen (DK)**

Der Veranstalter wird innerhalb der Gleichmäßigkeitsprüfungen geheime Durchfahrtskontrollen aufstellen, um die Streckeneinhaltung zu überprüfen. Außerdem werden einzelne Durchfahrtskontrollen den Teilnehmenden im Bordbuch bekannt gegeben.

Der Standort des Kontrollpostens ist durch ein Hinweisschild „Stempel auf rotem Grund“ gekennzeichnet. Hier übergibt das Team sein Kontrollheft an den zuständigen Sportwart, welcher lediglich die Durchfahrt, ohne Zeiteintrag, mit einem Stempelintrag bzw. seiner Unterschrift in das dafür vorgesehene Feld bestätigt.

## **7. GLEICHMÄSSIGKEITSPRÜFUNGEN (GP)**

#### **Aufgabenstellung**

Bei den Sollzeit-Messstellen wird den Teilnehmenden die Aufgabe gestellt, die im Road Book vorgeschriebene Strecke mit einem vorgeschriebenen Schnitt (km/h) bzw. mit einer vorgeschriebenen Sollzeit (Sekunden) und unter **genauer Beachtung der StVO** zu fahren. Die Erfassung der Zeiten erfolgt durch Lichtschranken oder durch Schläuche.

#### **Einhaltung der StVO**

Wird vom Teilnehmenden eine im öffentlichen Verkehrsraum befindliche Sollzeitmessstelle (Lichtschranke) auf der linken Straßenseite (bei zweispurigen Straßen), also im Gegenverkehr durchfahren, wird diese Aktion pro Vorgang mit **10 Strafsekunden** bestraft. Als Sachrichter fungieren die an der Messstelle eingesetzten Zeitnehmer.

#### **Wertung**

Die von den Teilnehmenden gefahrene Zeit wird wie folgt gewertet:

Jede **1/100 Sekunde** Über- oder Unterschreitung der Ideal/Sollzeit = **0,01 Sek. Strafzeit**.

#### Beispiel:

vorgeschrieb. Schnitt = 40 km/h; Länge der Prüfung = 6.0 km; Idealzeit = 9 min 00 sek

- a.) gefahrene Zeit: 8 min 57,92 sek = 2,08 Strafsekunden
- b.) gefahrene Zeit: 9 min 7,08 sek = 5 Strafsekunden (max. Zeit)

#### **Fahrtrichtung**

Für jede nicht oder aus falscher Richtung angefahrene Sollzeit-Messstelle (LS) erhält das Team 30 Strafsekunden.

#### **Behinderung / Fehlerhafte Zeitmessung / Abbruch/ Unfall / unvorhersehbare Ereignisse usw.**

Nach genauer Prüfung der Umstände kann einem Team in diesen Fällen eine „Durchschnitts-Strafzeit“ für die betreffende Sollzeit-Messstelle zugerechnet werden. Die „Durchschnitts-Strafzeit“ wird aus den LS-Strafzeiten der betreffenden Etappe berechnet. Bei der Berechnung des Durchschnittswertes werden das beste und das schlechteste Ergebnis nicht berücksichtigt.

#### **Ablauf einer Gleichmäßigkeitsprüfung (GP)**

##### **Start**

Am Start einer Gleichmäßigkeitsprüfung befindet sich eine Zeitkontrolle (ZK), an der der verantwortliche Sportwart die Startzeit zur GP in die Kontrollkarte einträgt. Diese Startzeit ist gleichzeitig auch Startzeit für den nächsten Abschnitt, bestehend aus einer oder mehreren Sollzeit-Messstellen und der Strecke bis zur nächsten ZK. Das Team wird zur eingetragenen Zeit gestartet.

##### **Sollzeit-Messstellen (LS)**

Zur Überwachung der vorgegebenen Durchschnittsgeschwindigkeiten werden auf den Gleichmäßigkeitsprüfungen LSs eingerichtet, geplant sind ca. 55 Messstellen.

Der Beginn des LS-Bereichs (Kontrollzone) wird durch das FIA-Schild „**Zielflagge auf gelbem Grund**“ gekennzeichnet. Nach Passieren dieses Schildes darf nicht mehr angehalten werden, d.h. der Zielbereich ist fliegend zu durchfahren. Die LS befindet sich ca. 50 m hinter dem gelben Schild und ist durch das FIA-Schild „**Zielflagge auf rotem Grund**“ gekennzeichnet.



Beim Abstand zweier/mehrerer Sollzeit-Messstellen unter 200 m entfällt das FIA-Schild „**Zielflagge auf gelbem Grund**“. Ein Anhalten ist daher zwischen diesen Lichtschranken nicht erlaubt.

#### Achtung!

Ein Anhalten zwischen dem Schild „**Zielflagge auf gelbem Grund**“ und dem Schild „**Zielflagge auf rotem Grund**“ ist verboten und wird mit 5 Sekunden bestraft. Die Bestrafung basiert auf Sachrichterentscheidung der eingesetzten Zeitnehmer. Teams, die vor dem gelben Hinweisschild ihre Zeit abwarten oder langsam auf die LS zufahren, haben sich äußerst rechts zu halten und dürfen andere Teams nicht behindern. Sollte eine Sollzeitmessstelle (LS) nicht besetzt sein ist die vorgegebene Zeit zu der für die nachfolgende LS zu addieren.

#### Geheime Gleichmäßigkeitsprüfung

An jedem Rallyetag kann eine oder mehrere geheime GP´s eingebaut sein. Sie ist stets 50 m lang und ist mit einer Sollzeit von 8 sec. zu absolvieren.

Die Start- und Ziellinien werden durch violette Schilder gekennzeichnet. Anhalten vor oder während der geheimen WP ist nicht erlaubt.

## 8. ZUSAMMENSTELLUNG DER STRAFEN

#### Verstoß gegen die Straßenverkehrsbestimmungen:

|            |                        |
|------------|------------------------|
| 1. Verstoß | Geldstrafe von € 50,-- |
| 2. Verstoß | 300 Strafsekunden      |
| 3. Verstoß | Wertungsverlust        |

#### Gemeldete Geschwindigkeitsübertretungen:

|                                                                                            |                 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| über 50% =                                                                                 | Wertungsverlust |
| Änderung in der Kontrollkarte                                                              | Wertungsverlust |
| Verstöße gegen die StVZO oder offensichtlichen Mängeln des Fahrzeugs                       | Ausschluss      |
| Verspätung am Start/Re-Start (Veranstaltung, Etappe, Pausen) je angefangene Min.           | 10 Sek.         |
| Auslassen einer Durchfahrts-/ Zeitkontrolle                                                | 30 Sek.         |
| Anfahren einer DK oder ZK aus falscher Richtung                                            | 30 Sek.         |
| Verspätung an einer ZK pro angefangene Minute                                              | 2 Sek.          |
| Zu frühe Ankunft an einer ZK pro angefangene Minute                                        | 10 Sek.         |
| Zu früher Start (ohne Anweisung der Sportwarte)                                            | 30 Sek.         |
| Maximale Bestrafung bei zu früher Ankunft                                                  | 60 Sek.         |
| Maximale Verspätung gegenüber der Sollzeit zwischen zwei Zeitkontrollen                    | 15 Min.         |
| Maximale Verspätung pro Veranstaltungstag auf die Idealzeit                                | 30 Min.         |
| Gemeldete Geschwindigkeitsüberschreitung bei mehr als 5 km/h der erlaubten Geschwindigkeit | 1 Sek. pro km/h |

|                                                                                            |           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Über- oder Unterschreitung der Ideal-/Sollzeit bei einer Sollzeit-Messstelle pro 1/100 Sek | 0,01 Sek. |
| Maximale Bestrafung bei einer LS (über 5 Sek Abweichung)                                   | 5 Sek.    |
| Auslassen einer Lichtschranke                                                              | 20 Sek.   |
| Anfahren einer Lichtschranke aus falscher Richtung                                         | 20 Sek.   |
| Anhalten zwischen den gelben und den roten Zielschildern                                   | 5 Sek.    |
| Anfahren einer Lichtschranke auf der Gegenspur                                             | 10 Sek.   |

## 9. WERTUNG

#### Endwertung

Die Strafen werden in Sekunden und 1/100 Sekunden ausgedrückt. Die Endwertung wird durch Addition sämtlicher in den Etappen und GPs verhängten Strafsekunden errechnet. Das Team, das die niedrigste Gesamtsumme erreicht, wird zum Sieger erklärt. Die weiteren Platzierungen ergeben sich aus den steigenden Zeitsummen. Klassenwertungen werden auf dieselbe Art und Weise errechnet.

#### Punktgleichheit

Bei ex-aequo (Punktgleichheit) wird bei der **Gleichmäßigkeitsrallye** das Team Sieger, das in der ersten LS das bessere Ergebnis erreicht hat. Sollte auch hier Zeitgleichheit bestehen, werden die besseren Ergebnisse der 2., 3., usw. LS zur Ermittlung des Siegers bzw. der Platzierten herangezogen.

#### Einspruchszeiten

Nach Aushang der Ergebnisse kann bis max. 30 Minuten nach erfolgtem Aushang Einspruch gegen die Ergebnisse schriftlich beim Auswertungsteam eingereicht werden.

#### Streichresultat bei Gleichmäßigkeitsprüfungen

Zur Ermittlung des Gesamtergebnisses wird die höchste bei einer LS erzielte Punktzahl gestrichen.

Nicht eliminiert wird eine wegen Nichtanfahren und anfahren aus falscher Richtung.

## 10. PREISE / POKALE

#### Gleichmäßigkeitsrallye (jeweils für Fahrer und ein Beifahrer)

|                      |               |
|----------------------|---------------|
| a) Gesamtklassement* | 1. – 3. Platz |
| b) Klassenwertung    | 1. – 3. Platz |

\* Ausgenommen Klasse Y

#### Ehren- und Sachpreise

Der Veranstalter behält sich die Vergabe weiterer Ehren- und/oder Sachpreise vor.



# ZEITPLAN ANLAGE 1



| ADAC Württemberg Historic 2026 |                                                                                                         |
|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| »» Dienstag, 31. März 2026     | Nennungsschluss                                                                                         |
| »» Dienstag, 7. April 2026     | Versand der Nennungsbestätigung                                                                         |
| »» Donnerstag, 14. Mai 2026    |                                                                                                         |
| 15.00 – ca. 17.00 Uhr          | Beifahrerlehrgang (Motorworld Village Metzingen)                                                        |
| 16.00 – 19.00 Uhr              | Anmeldung mit Ausgabe der Fahrtunterlagen (Motorworld Village Metzingen)                                |
| 17.00 – 20.00 Uhr              | Technische Kontrolle (Motorworld Village Metzingen)                                                     |
| ab 17.00 Uhr                   | Aushang der Startzeiten im Internet                                                                     |
| 19.00 – 19.45 Uhr              | Fahrerbesprechung Touristische Ausfahrt (Motorworld Village Metzingen)                                  |
| »» Freitag, 15. Mai 2026       |                                                                                                         |
| 08.00 – 9.00 Uhr               | Anmeldung mit Ausgabe der Fahrtunterlagen (Motorworld Village Metzingen)                                |
| 08.00 – 8.30 Uhr               | Service Point touristische Ausfahrt (Klärung offener Fragen)                                            |
| 08.00 – 9.00 Uhr               | Technische Kontrolle (Motorworld Village Metzingen)                                                     |
| 09.00 – 9.45 Uhr               | Fahrerbesprechung Sportliche Ausfahrt (Motorworld Village Metzingen)                                    |
| 10.30 Uhr                      | <b>Start des 1. Fahrzeugs zur 1. Etappe</b>                                                             |
| ab ca. 17.00 Uhr               | <b>Ziel der 1. Etappe</b>                                                                               |
| 20.00 Uhr                      | Fahrerabend                                                                                             |
| 22.00 Uhr                      | Aushang der vorläufigen Ergebnisse und Startreihenfolge sowie Startzeiten für die 2. Etappe im Internet |
| »» Samstag, 16. Mai 2026       |                                                                                                         |
| 09.00 Uhr                      | <b>Start des 1. Fahrzeugs zur 2. Etappe</b>                                                             |
| ab ca. 17.00 Uhr               | <b>Ziel der 2. Etappe</b>                                                                               |
| 20.00 Uhr                      | Festabend mit Siegerehrung (Motorworld Village Metzingen)                                               |

(Stand: 07/2025; Änderungen vorbehalten)

# **ADAC Reisen.**

## **Hier werden Urlaubsträume wahr!**

Ganz entspannt reisen: mit vielfältigen Urlaubsangeboten, individueller Beratung, einfacher Buchung und der ganzen Sicherheit des ADAC.

Jetzt Ihren **Traumurlaub** buchen  
im ADAC Reisebüro, telefonisch unter  
0711 28 00 180\* oder auf [adacreisen.de](https://www.adacreisen.de)